



Vladimiras Kulakovas – Rusijos mokslų akademijos Archeologijos instituto vyriausiasis mokslo darbuotojas.
Moksliniai interesai: Europa ir Baltija I m. e. tūkstantmetyje.
El. paštas: drkulakov@mail.ru

Vladimir Kulakov: senior researcher of Institut of Archeology, Russian Academy of Science.
Research interests: Europe and Baltic in the first Millenium B. C.
E-mail: drkulakov@mail.ru

Владимир Кулаков

Российская академия наук

ДЛИННЫЕ ВАЛЫ САМБИИ

Anotacija

Ilgі Sembos pylimai, žinomi iš įvairių šaltinių, beveik nesulaukė archeologų dėmesio. Sembos pylimai skirstomi į dvi grupes: pylimai pusiasalio pakraščiuose, žinomi iš archeologinių stebėjimų, ir pylimai sausumos gilumoje, žinomi tik iš rašytinių šaltinių. Gali būti, kad pylimai atliko ne tiek karinę, kiek kulto ir administracinę funkciją, ribodami kanalų eks-teritorialumą ir saugodami nuolat čia plaukiojančius svetimšalių laivus nuo prūsų genties teritorijos, kurios įstatymų laivininkai ir prekybininkai nesilaikė.

PAGRINDINIAI ŽODŽIAI: pylimas, Semba, pylimų funkcija, prūsai.

Abstract

Long shafts, known by various sources in Sambia, were not attracting the attention of archaeologists. According to their location, the shafts are divided into: shafts near the extremities of the peninsula, known from archaeological exploration, and shafts in the depth of the land, known only from written sources. It is possible that the shafts were performed not so much by the military as by cult and administrative functions, limiting the extraterritorial nature of the canals and protecting the foreign boats roaming through them from the Prussian tribal territory, the laws of which the merchant-mariners did not obey.

KEY WORDS: shaft, Sambia, shaft function, Prussians.

doi: <http://dx.doi.org/10.15181/rh.v23i0.1785>

Полуостров Самбия благодаря своему платообразному рельефу был наиболее пригоден в древности для проживания среди остальной

в значительной мере заболоченной территории юго-восточной Балтии, стал привлекать исследователей поселенческой древности лишь в 30-х годах XX в. Ганс Кромпе на основе результатов своих многолетних разведок на Самбии издал карту городищ этого полуострова (Crome 1940, Abb. 1). Итог до- и послевоенных исследований городищ Самбии был подведён мною 12 лет тому назад (Кулаков 2005, 37, 45–58). Результаты немецких исследований городищ Самбии недавно были суммированы Антъи Вендт, отнёсшей часть из них к эпохе бронзы, что выглядит крайне сомнительно (Wendt 2009, 162).

Кроме раннесредневековых укрепленных поселений, типологизированных и определенных относительно их социально-общественных функций (Кулаков 1994, 81), на Самбии присутствуют оборонительные валы, непосредственно не связанные с поселениями. Под названием *die Längwälle* (нем. «длинные валы») их ввёл в научный оборот упоминавшийся выше исследователь прусских поселений Ганс Кромпе (Crome 1937, 69–90). Как показывает картирование расположения длинных валов, они представлены в основном по периметру полуострова (**рис. 1**). Современное состояние изученности памятников археологии Самбии (Зеленоградский и часть Гурьевского р-нов Калининградской обл.) позволяет составить:

Каталог длинных валов Самбии:

1. **Neuhäuser / Мечниково** (Балтийский городской округ) – вал расположен между пос. Мечниково и Pillau / Балтийск, в 2,5 км к северо-востоку от последнего, в уроч. *Kleine Gardine*. Вал под прямым углом пересекает *Frische Nehrung* / Балтийскую косу. Длина вала – ок. 300 м, выс. до 3 м. Юго-восточная часть вала уничтожена шоссе Балтийск–Калининград, остальная часть вала заросла деревьями (Архив ИА РАН, Кулаков В. И., 1978, № 6937).

2. **Fischhausen / Приморск** (Балтийский городской округ) – вал расположен в 1,2 км к юго-западу от города, в уроч. *Gardine* (прусск. «ограда» – Топоров 1979, 161). Вал пересекает по линии северо-запад – юго-восток северо-восточную оконечность *Frische Nehrung* / Балтийской косы (**рис. 2**). Вал расположен на естественной возвышенности, общая длина вала 115 м, выс. до 3 м, ширина по вершине вала – до 5 м. Вал раскапывался в 1932 г. В. Герте, обнаружившим по поверхности вала каменный панцирь (Gaerte 1932, Nr. 3, Gaerte 1933, 14).



Рис. 1. Размещение длинных валов на территории прусской земли Самбия. Оранжевым цветом показаны существующие валы, жёлтым – отмеченные лишь в литературе (Сгоме 1937, Abb. 1). Голубым цветом показаны древние проливы

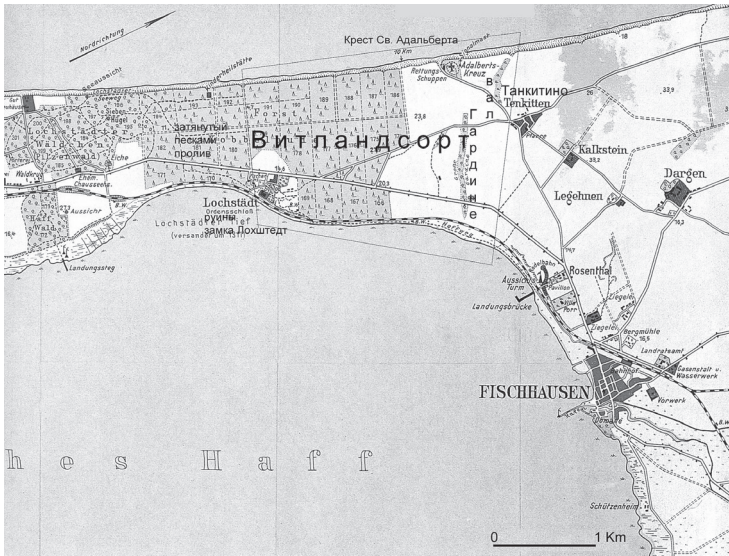


Рис. 2. Урочище Witlandsort и вал Gardine на карте юго-западной оконечности Самбии (1914 г.)

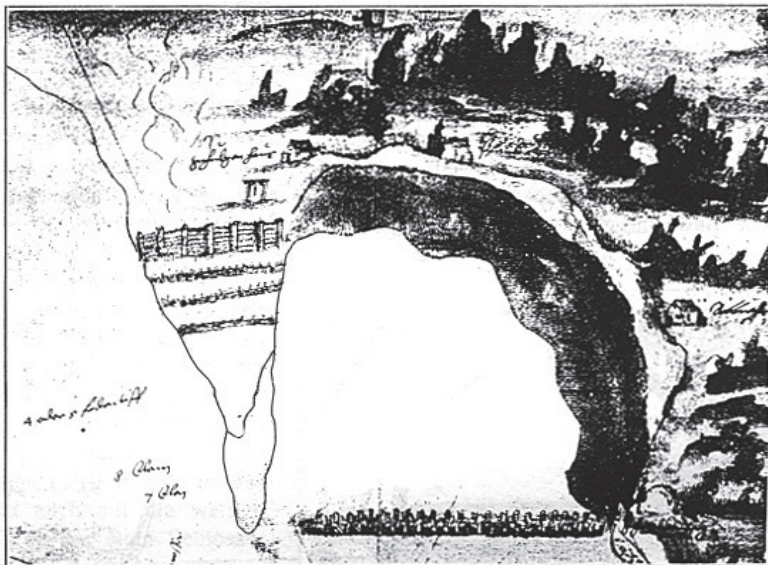


Рис. 3. Фрагмент карты 1525 г. с линией укреплений в основании Frisches Nehrung / Балтийской косы (Schlicht 1922, 165)

Такое оформление внешних фасов валов и склонов городищ известно у раннесредневековых ятвягов и соседних с ними западнобалтских племён (Кулаков, Витязь 2011, 58–61). Судя по данным картографии 1625 г. (**рис. 3**), ещё тогда сохранялись по верху вала остатки деревянных конструкций, столбы которых были связаны поперечными брусьями. Правда, дата этой конструкции не ясна (Архив ИА РАН, Кулаков В. И., 1978, № 6937). Если вал Гардине имел конструкции типа «городни», то был похож на вал городища Kringitten / Куликово, представленный в реконструкции Карла Энгеля (**рис. 4**). Примерно в 200 м к северо-западу от основного вала Гардине имеется отрезок ещё одного вала дл. ок. 300 м. Возможно, первоначально здесь существовала система из двух длинных валов, от одного из которых сохранился к настоящему времени незначительный отрезок. Примерно в 1 км к юго-западу от вала до конца эпохи средневековья находился пролив Alte Balge, затянутый песчаными наносами к 1311 г. У восточного края пролива располагалось городище Laukstiete / Lochstedt (Кулаков 2005, 28), в эпоху раннего средневековья контролировавшего судоходство по проливу. Его обитатели охраняли пролив и, возможно, со-

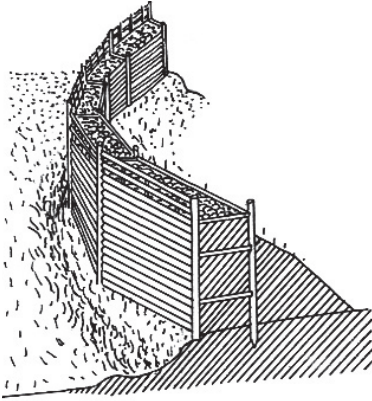


Рис. 4. Реконструкция вала городища Kringitten / Куликово (Зеленоградский р-н) (рек. К. Энгель, Archiv Herder-Institut)

бирали дань с проплывавших по нему купеческих ладей. Между проливом Alte Balge валом Gardine располагалось уроч. Witlandsort, впервые упомянутое в письменных источниках в 1242 г. (Кулаков 2008а, 113, 114).

3. **Cranz / Зеленоградск** (Зеленоградский городской округ) – вал, располагавшийся к югу от совр. города, в уроч. Schwedenschanze (**рис. 5**), соединял морское побере-



Рис. 5. Реконструкция микрорегиона у юго-западной оконечности Kurisches Nehrung / Куршской косы (Кулаков 2012, рис. 52)

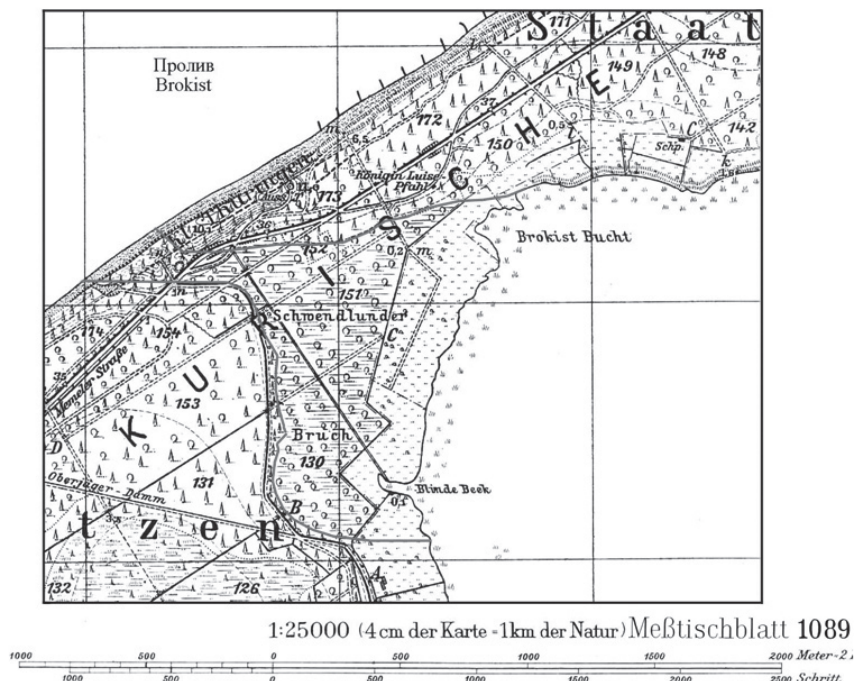


Рис. 6. Расположение пролива Brokist на геоподоснове юго-западной оконечности Kurisches Nehrung / Куршской косы. Красным цветом показаны границы древнего пролива

жье и уроч. Garbik (в послевоенное время – Зеленоградский молокозавод) (Сгоме 1937, 81), имел длину ок. 2 км (Кулаков 2013, 196), являясь тем самым масштабным оборонительным сооружением раннесредневековой Самбии. К настоящему времени вал перекрыт (точнее – уничтожен) северным отрезком шоссе Калининград–Зеленоградск, сооружённым в 1895 г. (Кулаков 2017, 179). Примерно в 1 км к северо-востоку от вала в эпоху викингов косу прорезал пролив Brokist (рис. 6), ложе которого сохранилось до сих пор (рис. 7). Дань, которую прусские дружинники взимали с купцов, чьи ладьи проходили упомянутым проливом в эпоху викингов, обеспечивала приток монетного серебра на Самбию (Кулаков 2017, 179).

4. **Sarkau / Лесной** (Куршская коса, Зеленоградский р-н) – вал, расположенный в 2 км к северо-востоку от посёлка, в 14 км к северо-



Рис. 7. Северо-западная часть пролива. Вид с востока

востоку от Cranz / Зеленоградск. Вал пересекает Куршскую косу в одном из её самых узких мест, в плане имеет зигзагообразную форму (рис. 8), вытянут по линии северо-запад – юго-восток. Длина вала – 250 м, выс. до 2 м. Судя по обнажениям грунта, вал сложен из песка. Западная часть вала ограничена с западной стороны рвом глуб. до 1 м (рис. 9), с восточной стороны – незначительным по своей длине заплывшим рвом глуб. не более 0,6 м. Первый ров с западной стороны тянется вдоль всего вала и является, очевидно, рукотворным каналом, прорезавшим Куршскую косу (Архив ИА РАН, Кулаков В. И., 1983, № 9919; Кулаков 2013, 196). Немецкие исследователи этот вал не обнаружили (Сrome 1937, 81).

5. Уроч. **Querwall** (Куршская коса, Зеленоградский р-н) – вал, расположенный в 1 км к северу от Rossitten / Рыбачий, в уроч. Querwall, прорезает Куршскую косу к западу от дюны Predingberg. Длина вала – до 85 м, выс. от 2 до 2,5 м. Не исключено противопожарное предназначение этого вала, расположенного к северо-востоку от заболоченного пролива Vogelwise, прорезавшего в эпоху средневековья Куршскую косу. Немецкие археологи этот вал не обнаружили (Кулаков, Тепляков, Пузакова 2001, 44).

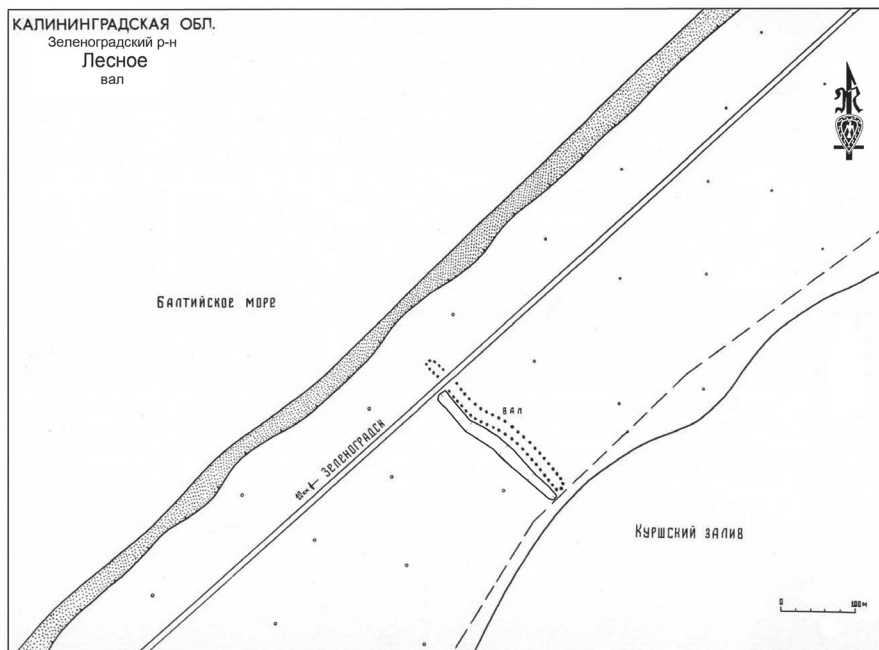


Рис. 8. Схема расположения вала Sargau / Лесной (чертёж автора)

6. **Lesnicken/Ракушино** (Зеленоградский р-н) – вал, расположенный в уроч. Strandwehr. Упоминается лишь в прусских сказаниях, немецкими исследователями не был обнаружен (Crome 1937, 81).

7. **Rothenen / разруш.** (Зеленоградский р-н) – вал, расположенный в уроч. Strandwehr. Упоминается лишь в прусских сказаниях, немецкими исследователями не был обнаружен (Crome 1937, 81).

8. **Fischhausen / Приморск** (Зеленоградский р-н) – вал между г. Приморском и Bludau / Кострово, в орденских документах кон. XIII – нач. XIV вв. обозначен как “defensio terrae”. В начале XX в. уже не существовал (Crome 1937, 82).

9. **Reessen / разруш.** (Зеленоградский р-н) – вар, расположенный между посёлком и Wiekau / Хрустальное, реконструируемая длина вала – не более 1 км. В документах Самбийского епископства вал известен как antique fossata. Немецкими исследователями вал не был обнаружен (Crome 1937, 81).

10. **Margen / Жуковское** (Гурьевский р-н) – вал, расположенный в 1 км к западу от посёлка, западнее городища Conovedit (XIII в. – Ку-



Рис. 9. Пролив и вал Sarkau / Лесной. Вид с юга (фото автора)

лаков 2005, 37), вытянут по линии север-юг (Сrome 1937, 82). Ни до, ни после войны вал не был обследован.

11. **Quednau / Северная Гора** (Königsberg / Калининград) – вал, известный в орденских источниках как *antiquum vallum*. В предвоенное время информации о валу не было (Сrome 1937, 82).

12. **Schaaken/Некрасово** (Гурьевский р-н) – вал между посёлком и Rowunden / Храброво (?). В предвоенное время информации о вале не было (Сrome 1937, 82).

13. **Schmiedenen / Киевское** (Гурьевский р-н) – вал между посёлком и Schaakswitte / Каширское, в уроч. Damm / Schwedenschanze. Немецкими исследователями вал не был обнаружен (Сrome Н., 1937, S. 82).

14. **Lablacken/разруш.** (Полесский р-н) – вал, расположенный в окрестностях посёлка. В предвоенное время информации о валу не было (Сrome 1937, 82).

Анализ данных приведённого выше каталога позволяет сделать вывод о том, что длинные валы на Самбии сконцентрированы по своему расположению в двух группах:

Группа 1 – валы, прорезающие косы к северо-востоку и к юго-западу от Самбии (№№ 1–4).

Группа 2 – валы, расположенные вдоль побережья или в южной части полуострова. И те, и другие валы не были обследованы в ходе археологических разведок, возможно, они не сохранились ввиду хозяйственной деятельности обитателей Самбии. Валы, расположенные вдоль побережья, могли быть созданы по голландскому образцу для охраны от затопления близлежащих участков суши.

Валы группы 1 обладают максимумом возможно информации и пригодны для интерпретирования. Г. Кромпе считал, что длинные валы могли являться и в прусское, и в орденское время границами между административно-территориальными образованиями (Strome 1940, 70, 80). Такой вывод может быть справедлив для валов, расположенных в глубине суши. Однако валы группы 1 своим расположением указывают на другое, весьма специфическое предназначение и находят неожиданные аналогии на противоположном краю Балтийской акватории. Там южную часть Ютландского полуострова пререзает длинный (по классификации Г. Кромпе) вал Danewerk, южнее которого располагается канал Kograben. Своим восточным краем длинный вал опирается в городище Thyraburg. Отрезок этого вала доходит до торгово-ремесленного поселения эпохи викингов Hedeby. Западная часть вала завершается в бассейне р. Rheider Au. Там же оканчивается и канал Kograben, начинающийся на востоке у одного из фьордов бухты Schlei. Треугольное сечение канала прямо указывает на его предназначенность для транспортировки маломерных судов типа knogt. Эта концепция уже пару десятилетий существует в немецкой археологии (Goldmann 1999, 259–266). Считается, что длинный вал на Ютланде был сооружён в нач. IX в. конунгом Готфридом для защиты Датского королевства от западных славян (Кулаков 2008б, 432). Однако эта гипотеза не объясняет существование планиграфически приуроченного к длинному валу канала. Лишь приняв концепцию, высказанную Клаусом Гольдманном относительно совместного использования канала и длинного вала, который защищал его с севера, можно понять не только специфику этих ютландских циклопических сооружений, но и валов Самбии.

Длинные валы группы 1, возможно, синхронные длинному валу Ютланда, защищают с одной или с двух сторон проливы/каналы, пересекавшие песчаные косы на противоположных углах Самбии.

Возможно, валы выполняли не столько военные, сколько культовые (Кулаков 2008а, 125) и административные функции, ограничивая экстерриториальность каналов и ограждая сновавшие по ним иноземные ладьи от прусской племенной территории, законам которой купцы-корабельщики не подчинялись (Kulakov 2017, 92-97). Незначительные параметры валов (особенно – их высота) косвенно подтверждают предположение об их культовых и административных функциях. Экстерриториальность проливов в прусском обществе подчёркивало отсутствие в их микрорегионах прусских городищ эпохи раннего средневековья (Crome 1940, Abb. 1).

Литература

- Кулаков 1994 – Владимир И. Кулаков. Пруссy (V–XIII вв.). М.: «Геоэко». 214 с.
- Кулаков 2005 – Владимир И. Кулаков. Памятники археологии. *Каталог объектов культурного наследия Калининградской области*. Т. IV. Памятники археологии. Памятники искусства. М.: НИИЦентр, 5–98.
- Кулаков 2008а – Владимир И. Кулаков. Витландсорт–Тенкиттен–Танкитино. *Болучевский В., Кулаков В., Лависс Э., Солуянов Г., Храппа В. Тенкиттен: прошлое и настоящее*. Калининград: ООО «Промышленная типография «Бизнес-Контакт», 112–131.
- Кулаков 2008б – Владимир И. Кулаков. Даневерк. *Новая Российская энциклопедия*, т. V, кн. 1. М.: «Энциклопедия», 432.
- Кулаков 2012 – Владимир И. Кулаков. *Неманский янтарный путь в эпоху викингов*. Калининград: Калининградский ПЕН-центр. 222 с.
- Кулаков 2013 – Владимир И. Кулаков. Пролив Брокист. Исследования 2011 г. *Проблемы изучения и охраны природного и культурного наследия национального парка «Куришская коса»*, вып. 9. Калининград: Издательство Балтийского федерального университета им. И. Канта, 188–197.
- Кулаков 2017 – Владимир И. Кулаков. Памятники археологии юго-западной части Куршской косы. *Проблемы изучения и охраны природного и культурного наследия национального парка «Куришская коса»*, вып. 9. Калининград: Издательство Балтийского федерального университета им. И. Канта, 175–185.
- Кулаков, Витязь 2011 – Владимир И. Кулаков, Сергей П. Витязь. «Каменные» городища раннего средневековья. *Весці нацыянальнай акадэміі навук Беларусі, серія гуманітарных навук*, № 4. Мінск, 57–68.
- Кулаков, Тепляков, Пузакова 2001 – Владимир И. Кулаков, Геннадий Н. Тепляков, Галина С. Пузакова. *Остров Розиттен: история заселения*. Калининград: «Бизнес-Контакт». 48 с.
- Топоров 1979 – Владимир Н. Топоров. *Прусский язык. Е–Н*. М.: «Наука». 351 с.
- Crome 1937 – Heinrich Crome. Längwälle in Ostpreußen. *Mannus*, Jg. 29, H. 1–2. Würzburg: Curt Kabitzsch Verlag, 69–90.
- Crome 1940 – Heinrich Crome. Führer zu den frühgeschichtlichen Burgwällen im Samlande. *Prussia*, Bd. 34. Königsberg: In Selbstverlag der Altertumsgesellschaft "Prussia", 5–82.

- Crome 1932 – Heinrich Crome. Das Geheimnis der Gardine bei Lochstedt. *Das Heimatsland*, Nr. 37, Danzig.
- Gaerte 1933 – Wilhelm Gaerte. Tätigkeit der vorgeschichtlicher Abteilung der Prussia-Museums. *Nachrichtenblatt für deutsche Vorzeit*, 1933, Berlin, H. 1, 12–18.
- Goldmann 1999 – Konrad Goldmann. Zur Funktion des Ko-Grabens bei Haithabu. *Festschrift für Günter Smolla. Materialien zur Vor- und Frühgeschichte von Hessen*, Bd. 8. Wiesbaden: Landesamt für Denkmalpflege Hessen, 259–266.
- Kulakov 2017 – Vladimir I. Kulakov. Fenomen zachodnich Bałtów w okresie wikińskim. *Bogucki M., Jagodziński M.F. (red.). Między Jutlandią a Sambią. Truso w kontekście badań południowo-zachodniej strefy basenu morza Bałtyckiego w okresie wikińskim. Studia nad Truso*, t. III: 2. Elbląg: Muzeum Archeologiczno-Historyczne w Elblągu, 286–298.
- Schlicht 1922 – Oscar Schlicht. *Das westliche Samland*. Ein Heimatbuch des Kreises Fischhausen. Erster Band. Dresden: Verlag von Kolbe & Schlicht. 462 S.
- Wendt 2009 – Antji Wendt. Die Burgwälle des Samlandes. *The Reception of Medieval Europe in the Baltic Sea Region*. Visby: Gotland University Press, 143–167.

Архивные материалы

- Архив ИА РАН, Ф. 1, Кулаков В. И., Отчет о работе Балтийского отряда в 1978 г., № 6937.
- Архив ИА РАН, Ф. 1, Кулаков В. И., Отчет о работе Балтийской экспедиции в 1983 г., № 9919.
- Archiv Herder-Institut, Marburg.

Vladimir Kulakov

LONG SHAFTS OF SAMBIA

Summary

Long shafts, known by various sources in Sambia, were not attracting the attention of archaeologists. According to their location, the shafts are divided into: group 1 – shafts near the extremities of the peninsula, known from archaeological exploration, group 2 – shafts in the depth of the land, known only from written sources. The long shafts of group 1, possibly synchronized with the long shaft of Daneverk on Jutland, protect the straits / canals crossing one or two sides, crossing the sand spit at opposite corners of Sambia. It is possible that the shafts were performed not so much by the military as by cult and administrative functions, limiting the extraterritorial nature of the canals and protecting the foreign boats roaming through them from the Prussian tribal territory, the laws of which the merchant-mariners did not obey.